

NÚMERO:	1	Trip Report WHERE IS MY CARGO?	WHERE IS MY CARGO? <small>Pg 1 of 5</small>
VERSÃO:	V 1.0 		
DATA:	Agosto 2019		
Elaboración: Márcio Miranda		Revisión: Felix Nascimento	Para: Luis Solomon



VESSEL FINDER

ONLINE TRACKING

WHO WE ARE

TRAVELS

SERVICES

PRODUCTS

CONTACT US



Reporte de Viaje

CONTENIDO

Dispositivo: 786286

MIAMI X CIUDAD DEL ESTE (PY)

#	TEMAS	Pg
1	INTRODUCCION	2
2	OBJETIVOS	2
3	SITUACION GENERAL	2
4	DESARROLLO DE VIAJES	2
5	CONSIDERACION GENERAL	3
6	MAPAS ADJUNTOS	4 e 5

NÚMERO:	1	Trip Report WHERE IS MY CARGO?	 Pg 2 of 5
VERSÃO:	V 1.0 		
DATA:	Agosto 2019		
<i>Elaboración: Márcio Miranda</i>			
		<i>Para: Luis Solomon</i>	

1. INTRODUCCION

Este documento presenta un reporte detallado de acuerdo con el SOP “Where is my Cargo?”. Por tanto, será demostrado abajo, como el viaje se desenvuelve durante el transcurso. Finalmente, con base en estas observaciones, tendremos subsidios para proponer mejoras.

2. OBJETIVOS

Los objetivos a continuacion:

- Evaluar como se realizaron los procedimientos en cada etapa de la operacion WIMC
- Evaluar cada aspecto de la operacion WIMC de acuerdo con las practicas clave del mercado
- Presentar propuestas para mejoras.

3. SITUACION GENERAL

El alcance de la operacion “ Where is my cargo ” es proporcionar un paquete de servicios de monitoreo y/o seguimiento, asi como activar, rastrear y recuperar carga en caso de perdida (robo).

WIMC tiene vários cargadores como clientes globales, que exportan sus productos a Paraguay. Entre estos, los principales se encuentran en America del Norte, seguidos de Asia y Europa. La mayoría de estos productos se transportan por via marítima modal, cruces intercontinentales y por modelo de carretera para movimientos terrestres.

Para ofrecer a estos clientes un nuevo servicio, se creo la operacion, “Where is my cargo” es un sistema de monitoreo de carga, respaldado por inteligencia y procesos que proporcionan condiciones de recuperacion de carga en caso de robo.

4. DESARROLLO DE VIAJES

Orden	Fecha y Hora	Evento
1	31/07 a las 15:07	Apertura de Viaje
2	31/07 a las 19:22	Llegada en el puerto de Everglades - Miami/USA
3	14/08 a las 03:53	Llegada en el puerto de Guarujá - Guarujá/BRA
4	19/08 a las 15:55	Llegada en el puerto de Paranaguá - Paranaguá/BRA
5	22/08 a las 09:56	Llegada en el puerto de Montevideo - Montevideo/URU
6	26/08 a las 17:10	Llegada a Ciudad del Este/PAR
7	27/08 a las 11:08	Alerta de puerta abierta y luz prendida em Ciudad del Este/PAR
8	27/08 a las 15:32	Alerta de “Desinstalado” en Ciudad del Este/PAR (Fin de Viaje)

NÚMERO:	1	Trip Report WHERE IS MY CARGO?	 Pg 3 of 5
VERSÃO:	V 1.0 		
DATA:	Agosto 2019		
Elaboración: Márcio Miranda			

5. CONSIDERACIONES GENERALES

5.1 Observaciones

- La duracion del viaje fue de 28 dias.
- No se identifico ninguna violacion del recorrido.
- El horario de partida fue en horas de la madrugada.
- El viaje fue con total seguridad desde el inicio hasta el final del mismo.
- Luego de llegar a destino, fue identificado las alertas de luz y puerta, identificado en la Aduana.
- 4h30 luego de la identificacion de la aduana, fue senalada la alerta de “desinstalacion” dando como finalizado el viaje.
- El equipamento respondio como fue previsto y esperado.

5.2 Tecnologia Utilizadas

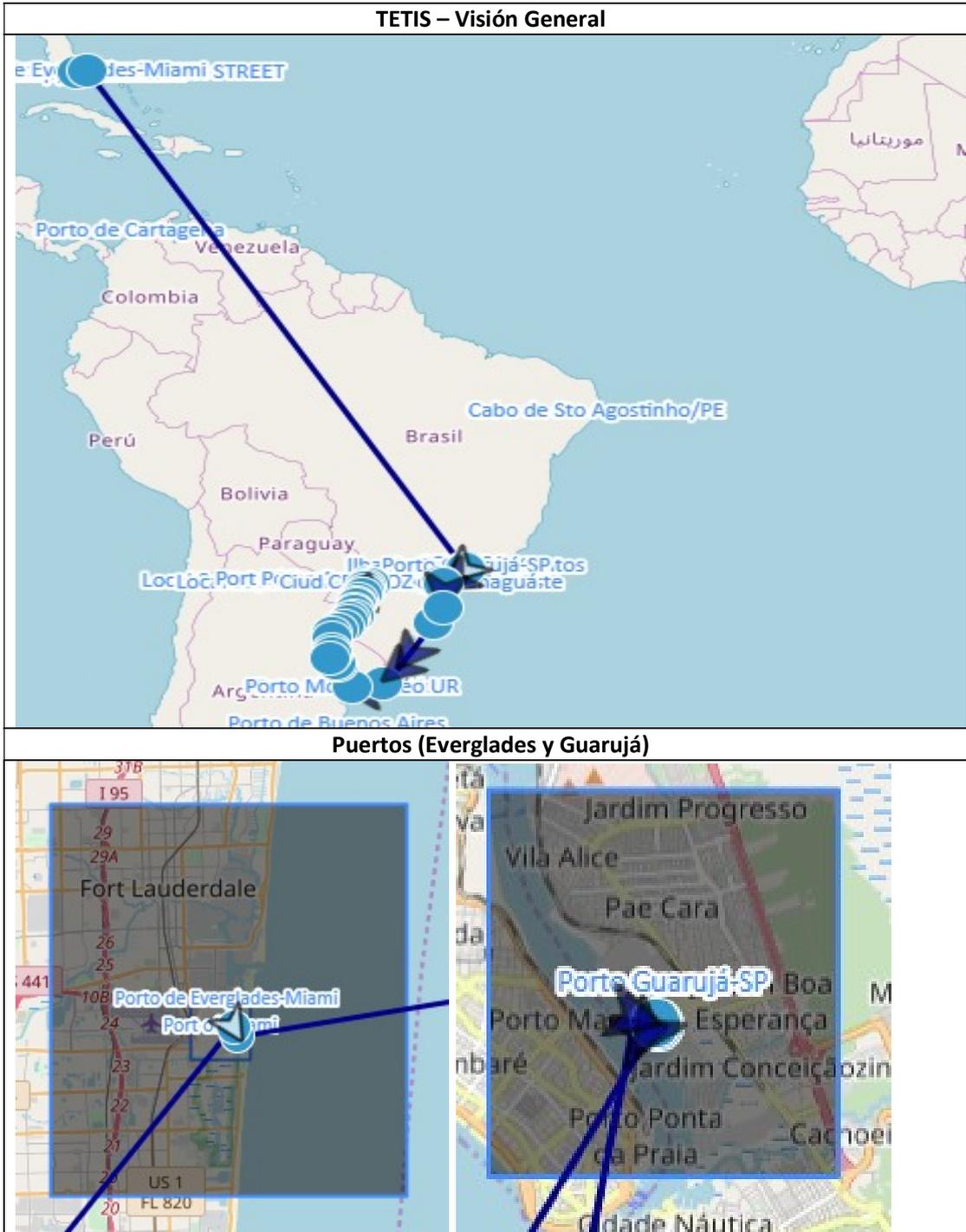
Device	Plataforma	Funciones Básicas	Utilizacion	Obs
Triton	StarCom	GPRS/GPS	Cierre de contenedor	-

5.3 Tecnologias Utilizadas

Local	Triton	F5
EEUU	Cada 8 horas	-
Brasil	Cada 8 horas	-
Uruguay	Cada 2 horas (Puerto) / Cada 15m (movimiento)	-
Paraguay	Cada 15 minutos	-

NÚMERO:	1	Trip Report WHERE IS MY CARGO?	WHERE IS MY CARGO? Pg 4 of 5
VERSÃO:	V 1.0 		
DATA:	Agosto 2019		
<i>Elaboración: Márcio Miranda</i>		<i>Revisión: Felix Nascimento</i>	<i>Para: Luis Solomon</i>

6. MAPAS ANEXOS



NÚMERO:	1
VERSÃO:	V 1.0 
DATA:	Agosto 2019
Elaboración: Márcio Miranda	

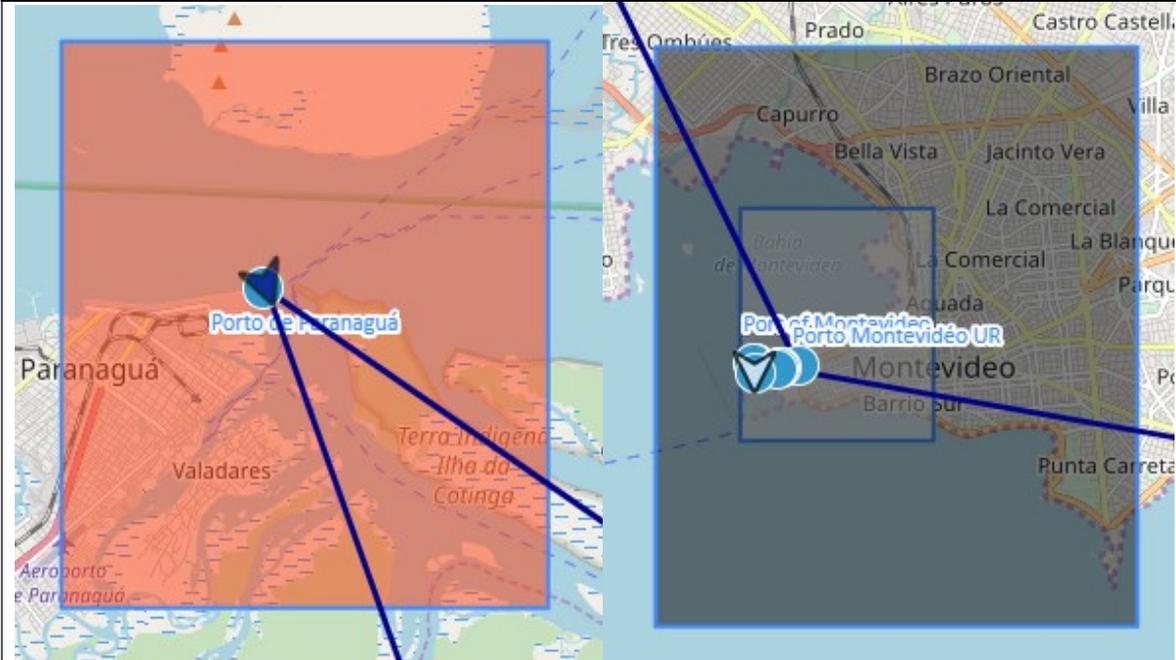
Trip Report
WHERE IS MY CARGO?



Revisión: Felix Nascimento

Para: Luis Solomon

Puertos (Paranáguá y Montevideo)



Destinación – Ciudad del Este

